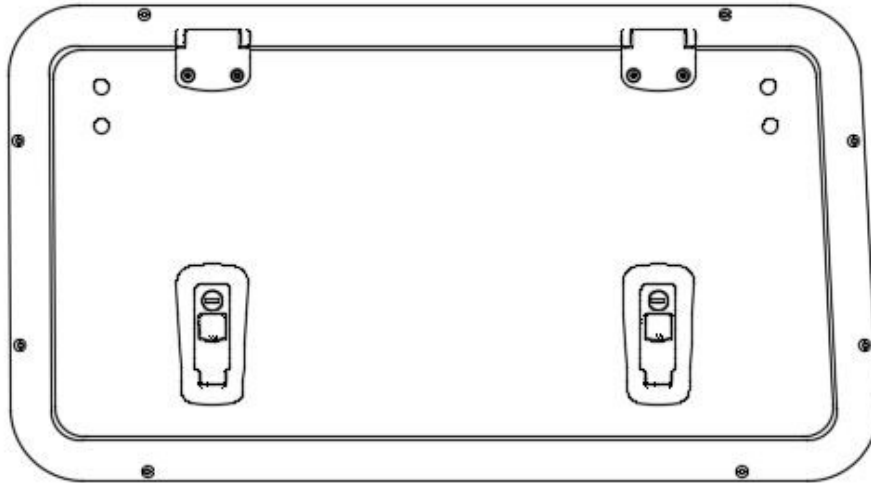




Guide de montage fenêtres – Suzuki SJ413



Fournitures incluses :

- Vis M4 x 20 (10)
- Écrous frein M4 (10)
- Caoutchouc cellulaire néoprène
- Vérins à gaz (2) (pour fenêtre gullwing)

En option :

Kit de montage comprenant : mastic Dow Corning® 791, foret 4,2 mm, caoutchouc de finition et pinceau.

Matériel requis :

- Tournevis
- Clé
- Perceuse
- Foret 4,2 mm
- Grattoir
- Mastic Dow Corning® 791
- Ruban de masquage
- Pistolet à mastic
- Alcool

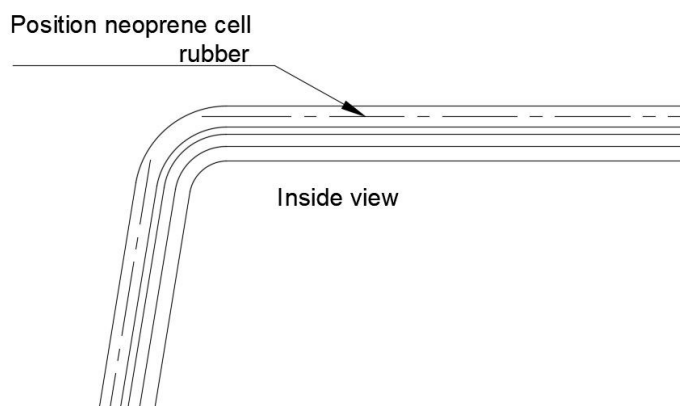
Nous vous recommandons vivement de lire attentivement cette notice avant de commencer.

Il est essentiel que les produits Explore Glazing soient montés correctement et en toute sécurité. Un montage négligé peut entraîner des accidents, des dommages importants et/ou des blessures. Si vous ne possédez pas l'expérience technique nécessaire ou si vous n'êtes pas familier avec les instructions de montage, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel.

Montage d'une fenêtre coulissante ou gullwing Explore Glazing.

Gardez la fenêtre fermée pendant l'installation. Dans le cas d'une fenêtre gullwing, montez les vérins à gaz uniquement après la fixation complète de la fenêtre.

- Gardez la fenêtre fermée pendant l'installation. Dans le cas d'une fenêtre gullwing, montez les vérins à gaz uniquement après la fixation complète de la fenêtre.
- Nettoyez soigneusement la bride de la carrosserie avec de l'alcool et vérifiez l'absence de dommages. En cas de corrosion, appliquez d'abord un primaire antirouille.
- Placez la nouvelle fenêtre contre la carrosserie et vérifiez l'ajustement.
- Reproduisez le motif des trous de la fenêtre à l'aide d'un foret de 4,2 mm. Ne percez pas encore.
- Retirez ensuite la fenêtre et percez les trous.
- Éliminez soigneusement les copeaux et nettoyez minutieusement le bord de la carrosserie ainsi que l'intérieur du cadre à l'alcool. Laissez sécher environ 10 minutes pour une évaporation complète.
- Appliquez ensuite le caoutchouc cellulaire néoprène fourni. Une fois en place, reproduisez les trous du cadre dans le joint à l'aide du foret.



- Positionnez la fenêtre.
- Insérez les vis M4 x 20 dans le cadre et fixez-les avec les écrous frein M4.
- Serrez toutes les vis de manière uniforme. La fenêtre ne doit **en aucun cas** être montée sous contrainte.

En option : étanchéité supplémentaire

Si le caoutchouc cellulaire est correctement appliqué, l'étanchéité est assurée à 99,9 %. Pour éviter toute accumulation de salissures ou infiltration d'eau, la fenêtre peut être étanchéifiée avec du mastic Dow Corning® 791.

Appliquez une quantité suffisante de mastic entre le cadre de la fenêtre et la carrosserie. Appliquez une solution savonneuse sur le surplus à l'aide d'un pinceau. Le surplus peut être retiré avec un caoutchouc de finition. Nettoyez immédiatement après application. Une fois sec, le mastic est difficile à retirer.

Montez enfin les vérins à gaz fournis.